సాక్షి హైదరాబాద్

సోమవారం । 9 । సెప్టెంబర్ । 2024

పోటెత్తిన భక్తజనం



ఖైరతాబాద్‌లో కొలువైన సప్తముఖ మహాశక్తి గణపతి దర్శనానికి ఆదివారం భక్తులు లక్షలాదిగా తరలివచ్చారు. ఉదయం నుంచి రాత్రి వరకూ రద్దీ కొనసాగింది. ఓ వైపు వర్షం కురుస్తున్నా భక్తులు మహా గణపతిని దర్శించుకునేందుకు క్యూ కట్టారు. భక్తులకు స్థానిక ఎమ్మెల్యే దానం నాగేందర్ ఆధ్వర్యంలో 25 వేల లడ్డూలను ఉచితంగా పంపిణీ చేశారు. భక్తులకు ప్రతిరోజూ ఉచిత ప్రసాద పంపిణీ ఉంటుందని దానం తెలిపారు. – ఖైరతాబాద్

జంట జలాశయాలకు భారీ వరద

దిగువన మూసీలోకి నీటి విడుదల

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: ఎగువన కురుస్తున్న వర్షాలకు హిమాయత్‌సాగర్, ఉస్మాన్ సాగర్ జలాశయాలకు వరద నీరు భారీగా వస్తోంది. ఇప్పటికే జలాశయాలు పూర్తిస్థాయి నీటి మట్టానికి చేరుకుంటున్నాయి. దీనికి తోడు మరో మూడు రోజుల పాటు వర్షాలు కురిసే అవకాశం ఉందని వాతావరణ శాఖ సూచనలు చేసిన నేపథ్యంలో వరద ప్రవాహం మరింత పెరిగే అవకాశాలు కనిపిస్తున్నాయి. రెండు జలాశయాలకు సంబంధించి గేట్లు ఎత్తి దిగువన మూసీలోకి నీటిని విడుదల చేస్తున్నారు. ఈ సందర్భంగా మూసీ నది పరీవాహక ప్రాంతాల ప్రజలను అప్రమత్తం చేయాలని ఆదివారం వివిధ శాఖల అధికారులకు జలమండలి ఎండీ అశోక్ రెడ్డి సూచించారు.

హిమాయత్ సాగర్ (రాత్రి 8 గంటల వరకు)

పూర్తి స్థాయి నీటి మట్టం	: 1763.50 అడుగులు
ప్రస్తుత నీటి మట్టం	: 1761.40 అడుగులు
రిజర్వాయర్ పూర్తి సామర్థ్యం	: 2.970 టీఎంసీలు
ప్రస్తుత సామర్థ్యం	: 2.504 టీఎంసీలు
ఇన్ ఫ్లో	: 1200 క్యూసెక్కులు
అవుట్ ఫ్లో	: 330 క్యూసెక్కులు
మొత్తం గేట్ల సంఖ్య	: 17
ఎత్తిన గేట్ల సంఖ్య	: 1

ఉస్మాన్ సాగర్

పూర్తి స్థాయి నీటి మట్టం	: 1790.00 అడుగులు
ప్రస్తుత నీటి మట్టం	: 1788.60 అడుగులు
రిజర్వాయర్ పూర్తి సామర్థ్యం	: 3.900 టీఎంసీలు
ప్రస్తుత సామర్థ్యం	: 3.579 టీఎంసీలు
ఇన్ ఫ్లో	: 700 క్యూసెక్కులు
అవుట్ ఫ్లో	: 226 క్యూసెక్కులు
మొత్తం గేట్ల సంఖ్య	: 15
ఎత్తిన గేట్ల సంఖ్య	: 2


గండిపేట గేట్లను ఎత్తిన ఎమ్మెల్యే ప్రకాశ్ గౌడ్ తదితరులు

తెరుచుకున్న జంట జలాశయాల గేట్లు

భూగర్భ జలాలు పెరిగాయి: ఎమ్మెల్యే ప్రకాశ్ గౌడ్

మణికొండ: రాబోయే రోజుల్లో మరింత వర్షం పడే అవకాశం ఉండటంతో శనివారం సాయంత్రం ఉస్మాన్‌సాగర్ రెండు గేట్లను ఎత్తారు. స్థానిక ఎమ్మెల్యే ప్రకాశ్ గౌడ్ పూజలు నిర్వహించి నీటిని కిందకు వదిలారు. అనంతరం ఆయన విలేకరులతో మాట్లాడుతూ.. గత అయిదేళ్లుగా జంట జలాశయాలలో నీరు నిండుగా ఉండటంతో స్థానికంగా భూగర్భజలాలు పెరిగాయన్నారు. మూసీ పరీవాహకంలో ప్రజలకు ఎలాంటి ఇబ్బందులు కలగకుండా అధికారులు అన్ని చర్యలు తీసుకున్నారన్నారు. కార్యక్రమంలో రాష్ట్ర ముదిరాజ్ వెల్ఫేర్ కార్పొరేషన్ ఛైర్మన్ బి. జ్ఞానేశ్వర్, జలమండలి ఎండీ అశోక్‌రెడ్డి, ఆర్డీఓ వెంకట్‌రెడ్డి, తహసీల్దార్ శ్రీనివాస్‌రెడ్డి, మణికొండ మున్సిపల్ ఛైర్మన్ కె. నరేందర్ ముదిరాజ్, నార్సింగి మున్సిపల్ ఛైర్‌పర్సన్ మైలారం నాగపూర్ణ శ్రీనివాస్, టీపీసీసీ అధికార ప్రతినిధి ముంగి జైపాల్‌రెడ్డి, నార్సింగి మున్సిపాలిటీ కాంగ్రెస్ పార్టీ అధ్యక్షుడు అశోక్ యాదవ్, మాజీ ఎంపీపీ తలారి మల్లేష్ పాల్గొన్నారు.

అప్పుల భారం.. బలవన్మరణం

ట్రాఫిక్ కానిస్టేబుల్ ఆత్మహత్య


నరసింహరాజు (ఫైల్)

ఘట్‌కేసర్/రాంగోపాల్ పేట్: ఆర్థిక సమస్యలతో మనస్తాపానికి గురైన ఓ ట్రాఫిక్ కానిస్టేబుల్ ఆదివారం ఉదయం ఆత్మహత్యకు పాల్పడిన ఘటన ఘట్‌కేసర్‌లో జరిగింది. రైల్వే పోలీసులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం.. నగరంలోని అంబర్‌పేట్‌కు చెందిన నరసింహరాజు (39) సికింద్రాబాద్ గోపాలపురం పోలీస్ స్టేషన్‌లో ట్రాఫిక్ హెడ్ కానిస్టేబుల్‌గా పని చేస్తున్నారు. రియల్ ఎస్టేట్ వ్యాపారంలో ఆయన భారీగా నష్టపోయారు. నారపల్లిలోని తన ఇంటిని విక్రయించినా అప్పులు తీరలేదు. ఎప్పుడూ అప్పుల గురించి ఆయన తీవ్రంగా మథనపడేవారు. అప్పులు తీరే దారి కనిపించకపోవడంతో మనస్తాపం చెందిన నరసింహరాజు ఆదివారం వేకువ జామున తన బైక్‌పై ఘట్‌కేసర్‌కు వచ్చారు. బైక్‌ను రోడ్డు పక్కన నిలిపి ఘట్‌కేసర్ హెచ్‌పీసీఎల్ సమీపంలోని రైల్వే ట్రాక్‌పై తల పెట్టి పడుకున్నారు. గుర్తు తెలియని రైలు పైనుంచి వెళ్లడంతో తల మొండెం వేరయ్యాయి. రైల్వే సిబ్బంది సమాచారంతో ఘటనా స్థలానికి చేరుకున్న సికింద్రాబాద్ రైల్వే పోలీసులు వివరాలు సేకరించారు. పంచనామా అనంతరం మృతదేహాన్ని పోస్ట్‌మార్టం నిమిత్తం గాంధీ ఆస్పత్రికి తరలించారు.

10 నుంచి ఇంధన పొదుపు సదస్సు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: దేశంలోనే అతిపెద్ద ఇంధన పొదుపు సదస్సుకు హైదరాబాద్ వేదిక కానుంది. కాన్ఫెడరేషన్ ఆఫ్ ఇండియన్ ఇండస్ట్రీ (సీఐఐ) ఆధ్వర్యంలో ఈ నెల 10 నుంచి 12 వరకు మాదాపూర్‌లోని హెచ్ఐసీసీలో జరగనుంది. ఈ కార్యక్రమంలో 23వ ఎనర్జీ ఎఫిషియెన్సీ సమ్మిట్, సీఐఐ నేషనల్ అవార్డ్ ఫర్ ఎక్సలెన్స్ ఇన్ ఎనర్జీ మేనేజ్‌మెంట్ సిల్వర్ జూబ్లీ, పవర్ ప్లాంట్ సమ్మిట్-2024, పేపర్ టెక్-2024, గ్రీన్ షుగర్ సమ్మిట్- 2024 వంటి మూడు ప్రధాన రంగాలపై ప్రత్యేక సదస్సులు ఉంటాయని నిర్వాహకులు ఆదివారం ఒక ప్రకటనలో తెలిపారు. ఈ సదస్సులో ప్రభుత్వ, ప్రైవేటు రంగాలకు చెందిన 1,600 మందికి పైగా ప్రతినిధులు హాజరవుతారని, 18 రంగాలకు చెందిన పలు అంశాలు, ఆవిష్కరణలుంటాయని పేర్కొన్నారు.

మరోసారి..

సిటీ కొత్వాల్‌గా ఆనంద్ పునరాగమనం

- ఏడాది కాలంలో 'నాలుగో' సీపీ
- 11 నెలల్లో మారిన ముగ్గురు అధికారులు
- మహారాష్ట్ర తరహాలో డీజీపీ కంటే సీనియర్ కాప్
- 21 ఏళ్ల తర్వాత సీవీ ఆనంద్‌కు అరుదైన అవకాశం



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: హైదరాబాద్ పోలీసు కమిషనర్‌గా సీవీ ఆనంద్ మరోసారి నియమితులయ్యారు. కొత్తకోట శ్రీనివాసరెడ్డిని హఠాత్తుగా బదిలీ చేసిన సర్కారు.. కొత్త కొత్వాల్‌గా సీవీ ఆనంద్‌ను తీసుకువచ్చింది. దీంతో ఏడాదిలో ఈయన నాలుగో కమిషనర్‌గా రికార్డులకు ఎక్కారు. మొదటి, నాలుగు స్థానాలు ఆనంద్‌వే కాగా.. మధ్యలో మాత్రం శాండిల్య, శ్రీనివాసరెడ్డి పని చేశారు. మరో విశేషం ఏమిటంటే.. 21 ఏళ్ల తర్వాత హైదరాబాద్‌కు డీజీపీ స్థాయి అధికారిని సీపీగా నియమించడం. నగరానికి 61వ పోలీసు కమిషనర్‌గా ఆనంద్ సోమవారం ఉదయం బాధ్యతలు స్వీకరించనున్నారు.

2021లో తొలిసారిగా నియామకం..

హైదరాబాద్ పోలీసు కమిషనరేట్ పరిధిలోని ఈస్ట్ జోన్, సెంట్రల్ జోన్లకు డీసీపీ, ట్రాఫిక్ విభాగం అదనపు సీపీగా పని చేసిన ఆనంద్ 2021లో తొలిసారిగా సిటీ కొత్వాల్ అయ్యారు. ఆ ఏడాది డిసెంబర్ 25 నుంచి గత ఏడాది అక్టోబర్ 12 వరకు విధులు నిర్వర్తించిన సీవీ ఆనంద్... ఎన్నికల సంఘం ఆదేశాల మేరకు ఆ మరుసటి రోజు బదిలీ అయ్యారు. అప్పటి నుంచి గత ఏడాది డిసెంబర్ 13 వరకు సందీప్ శాండిల్య పోలీసు కమిషనర్‌గా వ్యవహరించారు. ఆ మరుసటి రోజు బాధ్యతలు స్వీకరించిన కొత్తకోట శ్రీనివాసరెడ్డిని శనివారం బదిలీ చేసిన ప్రభుత్వం మళ్లీ సీవీ ఆనంద్‌నే కొత్వాల్‌గా నియమించింది.

నగర కమిషనరేట్ చరిత్రలో తొలిసారి..

హైదరాబాద్ పోలీసు కమిషనరేట్‌కు 177 ఏళ్ల చరిత్ర ఉంది. అయితే సుదీర్ఘకాలం నిజాం ఏలుబడిలో ఉన్న హైదరాబాద్ 1948 సెప్టెంబర్‌లో జరిగిన ఆపరేషన్ పోలోతో దేశంలో విలీనమైంది. అప్పటి నుంచి ఇప్పటి వరకు మొత్తం 45 మంది పోలీసు కమిషనర్లుగా పని చేశారు. కేవలం రెండు సందర్భాల్లోనే ఏడాదిలో ముగ్గురు కమిషనర్లుగా పని చేశారు. ఈసారి ఆ కాలంలో ఏకంగా నలుగురు మారారు. ఆనంద్‌ది పునరాగమనం అయినప్పటికీ... ఈయన నాలుగో అధికారే. 1990లో మాత్రం మత కలహాలు సహా అప్పటి ప్రత్యేక పరిస్థితుల నేపథ్యంలో ఏడాదిలో నలుగురు పోలీసులు కమిషనర్లుగా బాధ్యతలు నిర్వర్తించారు.

ఇప్పటి వరకు ఏడుగురికే...

హైదరాబాద్ పోలీసు కమిషనరేట్ తొలి కొత్వాల్ హసన్ అలీ ఖాన్ నుంచి గత ఏడాది పోలీసు కమిషనర్‌గా వచ్చిన కొత్తకోట శ్రీనివాసరెడ్డి వరకు మొత్తం 60 మంది అధికారులు ఈ పోస్టులో పని చేశారు. సీవీ ఆనంద్ సంఖ్య 61 కాగా.. ఇప్పటి వరకు ఏడుగురికి మాత్రమే రెండోసారి నగర పోలీసు చీఫ్‌గా పని చేసే అవకాశం దక్కింది. గతంలో సి.రంగస్వామి అయ్యంగార్, బీఎస్ కాలియా రావు, ఎస్పీ సత్తారు, కె.విజయరామారావు, ఆర్.ప్రభాకర్‌రావు, వి.అప్పారావు, ఆర్పీ సింగ్‌లకు మాత్రమే ఇలా పని చేయగలిగారు. 2003లో ఆర్పీ సింగ్ తర్వాత 21 ఏళ్లకు సీవీ ఆనంద్‌కు ఈ అరుదైన రికార్డు సాధించారు.

ఆదర్శ్‌నగర్ టు 'బంజారాహిల్స్'..

క్రికెట్, బ్యాడ్మింటన్, గోల్ఫ్ తదితర క్రీడల్లోనూ తనదైన మార్కు కలిగిన సీవీ ఆనంద్ పూర్వీకులది రంగారెడ్డి జిల్లాలోని కుంట్లూరు. ఆనంద్ కుటుంబం మాత్రం ఆదర్శ్‌నగర్‌లో నివసించేది. ఆయన పాతబస్తీలోని ప్రభుత్వ మెటర్నిటీ ఆస్పత్రిలో జన్మించారు. హెచ్‌పీఎస్ నుంచి మొదలైన ఆయన విద్యాభ్యాసం ఐపీఎస్ వరకు వెళ్లింది. బంజారాహిల్స్‌లోని తెలంగాణ కమాండ్ అండ్ కంట్రోల్ సెంటర్ (టీజీ సీసీసీ), అందులోని పోలీసు కమిషనర్ కార్యాలయం సైతం ఆయన హయాంలోనే ప్రారంభమైంది. ఆయన కొత్వాల్‌గా ఉండగా హైదరాబాద్ నార్కోటిక్స్ ఎన్‌ఫోర్స్‌మెంట్ వింగ్ (హెచ్-న్యూ) సహా అనేక విభాగాలకు అంకురార్పణ జరిగింది.

చట్టం లేకపోయినా మహారాష్ట్ర తరహాలో..

నగర కొత్వాల్‌గా పునరాగమనం చేసిన ఆనంద్ 1991 బ్యాచ్‌కు చెందిన ఐపీఎస్ అధికారి. ప్రస్తుతం డీజీపీ హోదాలో పోలీసు విభాగానికి నేతృత్వం వహిస్తున్న పోలీసు బాస్ డాక్టర్ జితేందర్‌ది 1992 బ్యాచ్. ఇలా డీజీపీ కంటే సీనియర్ అయిన అధికారి సిటీ కొత్వాల్‌గా నియమితులయ్యారు. ఈ విధానం ప్రత్యేక చట్టం ద్వారా మహారాష్ట్రలో ఉంది. అక్కడి ప్రత్యేక పరిస్థితులు, అనివార్య కారణాల నేపథ్యంలో డీజీపీ కంటే సీనియర్ అధికారినే ముంబై కమిషనర్‌గా నియమిస్తుంటారు. క్షేత్రస్థాయిలోనూ మహారాష్ట్ర డీజీపీ కన్నా ముంబై నగర కమిషనర్‌గా ఎక్కువ బాధ్యతలు, అధికారాలు ఉంటాయి.

రహదారి భద్రతకు అధిక ప్రాధాన్యం



- నిబంధనలు ఉల్లంఘిస్తే కఠిన చర్యలు
- రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: రహదారి భద్రత నిబంధనలు ఉల్లంఘించి వాహనాలు నడిపేవారిపై ప్రభుత్వం కఠినంగా వ్యవహరిస్తుందని, ప్రమాదాలకు పాల్పడేవారిని ఎట్టి పరిస్థితుల్లో ఉపేక్షించబోమని రవాణా శాఖ మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ తెలిపారు. మోటారు వాహన చట్టం నిబంధనల మేరకు ఈ ఏడాది ఏప్రిల్ నుంచి ఆగస్టు వరకు నిబంధనలను ఉల్లంఘించిన సుమారు 6,936 మంది డ్రైవింగ్ లైసెన్సులను సస్పెండ్ చేసినట్లు మంత్రి చెప్పారు. ఆదివారం నగరంలోని ఓ హోటల్‌లో ఏర్పాటు చేసిన తెలంగాణ రవాణా శాఖ సాంకేతిక అధికారుల సర్వసభ్య సమావేశంలో ఆయన ముఖ్య అతిథిగా మాట్లాడారు. తెలంగాణలో కాంగ్రెస్ ప్రజా ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత ప్రమాదాలను తగ్గించడానికి రోడ్డు ప్రమాదాల నివారణకు సుప్రీం కోర్టు మార్గదర్శకాలకు అనుగుణంగా రవాణాశాఖ విధులు నిర్వహిస్తోందన్నారు. రోడ్డు భద్రత నిబంధనలను ఉల్లంఘించేవారి పట్ల మరింత కఠినంగా వ్యవహరించనున్నట్లు పేర్కొన్నారు. రవాణా శాఖలో దీర్ఘకాలికంగా పెండింగ్ ఉన్న పదోన్నతులతో పాటు, ఇతర సమస్యలను త్వరలో పరిష్కరించనున్నట్లు చెప్పారు. ప్రభుత్వ ఆదాయాన్ని పెంచేందుకు రవాణా అధికారులు, ఉద్యోగులు, సిబ్బంది కష్టపడి పని చేయాలని కోరారు. రోడ్డు ప్రమాదాల పట్ల ప్రజల్లో అవగాహన పెంపొందించాలని అధికారులకు మంత్రి సూచించారు.

అమెరికా తరహాలో..

డ్రంక్ అండ్ డ్రైవింగ్, సిగ్నల్ జంపింగ్ తదితర నిబంధనల ఉల్లంఘనలపై ప్రస్తుతం లైసెన్సులను సస్పెండ్ చేస్తున్నామని, భవిష్యత్తులో అలాంటి ఉల్లంఘనుల లైసెన్సులను రద్దు చేయడంతో పాటు అమెరికా తరహాలో మరిన్ని కఠిన శిక్షలను అమలు చేయనున్నట్లు మంత్రి తెలిపారు. అమెరికా రోడ్డు భద్రతా చట్టాలకు అనుగుణంగా రవాణాశాఖ పని విధానంలో మార్పులు చేయనున్నట్లు పేర్కొన్నారు. యూనిసెఫ్ వంటి అంతర్జాతీయ సంస్థల ఆధ్వర్యంలో రోడ్డు భద్రతపై విద్యాసంస్థల్లో అవగాహన కార్యక్రమాలను ఏర్పాటు చేయనున్నట్లు చెప్పారు. రహదారి భద్రతపై కేంద్రం రూపొందించిన చట్టానికి అనుగుణంగా కొన్ని సంస్కరణలు అమలు చేయనున్నట్లు పేర్కొన్నారు. ఆటోమేటిక్ పొల్యూషన్ టెస్టింగ్ కేంద్రాలతో పాటు, ఆటోమేటిక్ ఫిట్‌నెస్ టెస్టింగ్ స్టేషన్‌లను కూడా త్వరలో ఏర్పాటు చేస్తామన్నారు. కార్యక్రమంలో డిప్యూటీ ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కమిషనర్ మామిండ్ల చంద్రశేఖర్‌గౌడ్, రవాణా సాంకేతిక అధికారుల సంఘం అధ్యక్షుడు పి.రవిందర్‌కుమార్, ఉపాధ్యక్షులు ఎస్.వెంకట పుల్లయ్య, సీహెచ్ కొండయ్య, ప్రధాన కార్యదర్శి కె.శ్రీనివాస్‌రెడ్డి, మార్గం రవిందర్, చంద్రశేఖర్ తదితరులు పాల్గొన్నారు.

దొడ్డు బియ్యమే దిక్కు!

- రేషన్ షాపుల ద్వారా ఫోర్టిఫైడ్ రైస్ ఏదీ?
- వంటకు ఉపయోగించుకోలేని వైనం
- కారుచౌకగా అమ్ముకుంటున్న లబ్ధిదారులు

సాక్షి,సిటీబ్యూరో: ప్రభుత్వ చౌకధరల దుకాణాల ద్వారా సాధారణ బియ్యానికి బదులు పోషకాలున్న బలవర్థక బియ్యం (ఫోర్టిఫైడ్ రైస్) పంపిణీ మూణ్నాళ్ల ముచ్చటగా తయారైంది. దీంతో ఎప్పటి మాదిరిగానే దొడ్డు బియ్యం పంపిణీయే కొనసాగుతోంది. అవి కూడా నాణ్యత లేకపోవడంతో లబ్ధిదారులు తినడానికి అనాసక్తి కనబరుస్తున్నారు. కేవలం కొద్ది బియ్యం అల్పాహారం కోసం మాత్రమే ఉపయోగిస్తూ మిగతావాటిని కారుచౌకగా విక్రయించడం పరిపాటిగా మారింది. వాస్తవంగా గత



ఏడాది అయిదు జిల్లాల్లో ప్రయోగాత్మకంగా చేపట్టిన కార్యక్రమం సత్ఫలితాలు ఇవ్వడంతో రాష్ట్రమంతటా ఫోర్టిఫైడ్ బియ్యం పంపిణీ ప్రారంభించినా ప్రభుత్వం మారగానే.. పౌరసరఫరాల శాఖ చేతులెత్తేసింది. గత బీఆర్ఎస్ ప్రభుత్వం నిరుపేద ప్రజల్లో రక్తహీనతకు చెక్ పెట్టేందుకు ప్రజా పంపిణీలో భాగంగా వినియోగదారులకు అందిస్తున్న పీడీఎస్ బియ్యానికి బదులు ఫోర్టిఫైడ్ రైస్ పంపిణీ చేయాలని నిర్ణయించి రేషన్ షాపులతో పాటు గురుకులాలు, ప్రభుత్వ హాస్టళ్లు, మధ్యాహ్న భోజన పథకం,అంగన్‌వాడీ కేంద్రాలకు కూడా ఫోర్టిఫైడ్ సన్న బియ్యాన్నే సరఫరా చేసింది. ప్రస్తుతం ఆ బియ్యం సరఫరా ప్రస్తావనే లేకుండాపోయింది.

ఫోర్టిఫైడ్ రైస్ అంటే

రక్తహీనతకు చెక్ పెట్టడంలో ఐరన్, ఫోలిక్ యాసిడ్, బీ-12 కీలకమైన పోషకాలు. సాధారణ బియ్యం పిండికి ఈ మూడింటితో చేసిన మిశ్రమాన్ని కలిపి బియ్యం గింజల మాదిరిగా తయారు చేస్తోంది. దీనిని ఫోర్టిఫైడ్ రైస్ కెర్నల్స్ పేర్కొంటారు. ఈ విధంగా తయారు చేసిన బియ్యం గింజలను సాధారణ బియ్యంలో కలిపేస్తారు. ప్రతి క్వింటాల్ సాధారణ బియ్యంలో ఒక కిలో ఫోర్టిఫైడ్ రైస్ కెర్నల్స్‌ను కలుపుతారు. ఇవి సాధారణ బియ్యంలో కలిసిపోతాయి. సాధారణ బియ్యం మాదిరిగానే ఫోర్టిఫైడ్ కెర్నల్స్ కూడా ఉడుకుతాయి. సాధారణ బియ్యానికి ఉన్న రంగు, రుచి, వాసనే ఉంటుంది.

ప్రయోజనాలు ఇలా..

ఐరన్: ఎనీమియా (రక్తహీనత) నుంచి రక్షణ లభిస్తుంది. శరీరంలో అలసట తగ్గిస్తుంది. చురుకుదనం, చలాకీతనం పెరుగుతుంది. నెలలు నిండకుండా ప్రసవం కావడం, బరువు తక్కువగా పుట్టడం వంటి ప్రసవ సంబంధిత, ఇతర సమస్యలు తలెత్తవు.

ఫోలిక్ యాసిడ్: శరీరంలో తగిన మోతాదులో రక్తం తయారీకి సహాయపడుతుంది. గర్భస్థ దశలో నరాల బలహీనత వల్ల పుట్టే బిడ్డల్లో, పుట్టుకతో వచ్చే రుగ్మతల నుంచి రక్షణ ఇస్తుంది.

విటమిన్ బీ-12: మెదడు, నాడీ వ్యవస్థను సక్రమంగా పని చేయించడంలో సహకరిస్తుంది. శరీరంలో రక్తం తయారు కావడానికి సహకరిస్తుంది.

రంగలాల్ కుంట బఫర్ జోన్‌లో ఏర్పాటు చేసిన ఇనుప రేకులు



రంగలాల్ కుంటపై 'జయభేరి' కన్ను!

- నిర్మాణాల కోసం ఫెన్సింగ్ వేసిన యాజమాన్యం
- నీరు రాకుండా, అలుగు పారకుండా అడ్డుగా రేకులు
- ఈ ప్రాంతాన్ని పరిశీలించిన హైడ్రా కమిషనర్ రంగనాథ్
- వారం రోజుల్లో అన్నీ తొలగించాలని ఆదేశాలు

గచ్చిబౌలి: సైబరాబాద్ పరిధిలోని ఫైనాన్షియల్ డిస్ట్రిక్ట్‌లో ఉన్న రంగలాల్ కుంటపై జయభేరి సంస్థ కన్ను పడింది. దీని ఫుల్ ట్యాంక్ లెవల్‌లోని (ఎఫ్‌టీఎల్) రెండు మీటర్లు ఆక్రమించిన ఆ సంస్థ రేకులతో ఫెన్సింగ్ నిర్మించింది. స్థానికుల ద్వారా ఫిర్యాదు అందుకున్న హైదరాబాద్ డిజాస్టర్ రెస్పాన్స్ అండ్ అసెట్స్ ప్రొటెక్షన్ ఏజెన్సీ (హైడ్రా) కమిషనర్ ఏవీ రంగనాథ్ శుక్రవారం ఆ ప్రాంతాన్ని సందర్శించారు. సంస్థ ప్రతినిధులను పిలిపించిన ఆయన వారం రోజుల్లో ఫెన్సింగ్‌తో పాటు రేకులు తొలగించాలని స్పష్టం చేశారు. రంగలాల్ కుంటకు అటు ప్రభుత్వం, ఇటు ప్రైవేట్ వ్యక్తులు అష్ట దిగ్బంధనం చేశారు. ఇటీవల కురిసిన భారీ వర్షాలకు ఐటీ కారిడార్‌లోని అన్ని చెరువులు నిండి జలకళను సంతరించుకున్నాయి. వేవ్‌రాక్ లాంటి ఐటీ టవర్‌ను ఆనుకొని ఉన్న రంగలాల్ కుంటలోకి మాత్రం ఇప్పటికీ పూర్తి స్థాయిలో నీరు చేరలేదు. దీని ఎఫ్‌టీఎల్, బఫర్ జోన్లలో రేకులు ఏర్పాటు చేయడమే దీనికి కారణం.

అలుగు పారేలా చర్యలు తీసుకోండి..

- నానక్‌రాంగూడ సర్వే నెం.66లో రెండున్నర ఎకరాల విస్తీర్ణంలో రంగలాల్ కుంట ఉంది. ఎఫ్‌టీఎల్‌తో కలుపుకొని 5 ఎకరాలకు పైగానే ఉంటుంది. మాస్టర్ ప్లాన్‌లో భాగంగా నానక్‌రాంగూడ రోటరీ నుంచి ఫైనాన్షియల్ డిస్ట్రిక్ట్‌ను కలుపుతూ 100 అడుగుల రోడ్డును ఈ కుంట మధ్యలో నిర్మించారు. దీంతో రంగలాల్ కుంట రెండుగా చీలిపోయింది. వరద వస్తే మాత్రం నీరు ప్రవహించే విధంగా రోడ్డు కింది భాగంలో చానెల్ ఏర్పాటు చేశారు. పై నుంచి నీరు రాకుండా నిర్మాణాలు ఉండటంతో రంగలాల్ కుంటకు పూర్తి స్థాయిలో నీరు చేరడం లేదు. పైభాగంలో కార్ల పార్కింగ్ ఏర్పాటు చేసిన ఓ నిర్మాణ సంస్థ రేకులు అడ్డుగా పెట్టింది. దీంతో కుంటలోకి నీరు, వరద సరిగా రావడం లేదు. రంగలాల్ కుంట కింది భాగంలో అలుగు పారేలా చర్యలు తీసుకోవాలని స్థానికులు కోరుతున్నారు.

ఫెన్సింగే కారణం..

కట్ట కింద ఉన్న బఫర్ జోన్‌లోనూ అడ్డుగా రేకులు పెట్టారు. గతంలో రంగలాల్ కుంట అలుగు పారేదని, ఇప్పుడా పరిస్థితి లేదని స్థానికులు చెబుతున్నారు. దీనికి జయభేరి సంస్థ చేసిన ఫెన్సింగ్ ఓ కారణమని ఆరోపిస్తున్నారు. ఇప్పటికీ తూము భాగం సురక్షితంగా ఉందని, రంగలాల్ కుంటకు పూర్వ వైభవం సంతరించుకునేలా హైడ్రా చర్యలు తీసుకోవాలని కోరుతున్నారు. రంగలాల్ కుంట తూము ఉన్న వైపు రోడ్డును ఆనుకొని బఫర్ జోన్‌లోనూ షెడ్డు నిర్మాణం చేపట్టారు. సీఎస్ఆర్‌లో భాగంగా రంగలాల్ కుంట సుందరీకరణ కోసం వర్చూసా ఐటీ కంపెనీ ముందుకు వచ్చింది. కానీ.. కేవలం చుట్టూ బండ్ ఏర్పాటు చేసింది. అంతకు మించి సుందరీకరణ పనులు ముందుకు సాగలేదు. బండ్ ఏర్పాటు కూడా సరిగా చేయలేదనే విమర్శలు ఉన్నాయి.


రంగలాల్ కుంట తూము